

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 09-202203

(43)Date of publication of application : 05.08.1997

(51)Int.Cl.

B60R 21/22

(21)Application number : 08-034378

(71)Applicant : IKEDA BUSSAN CO LTD

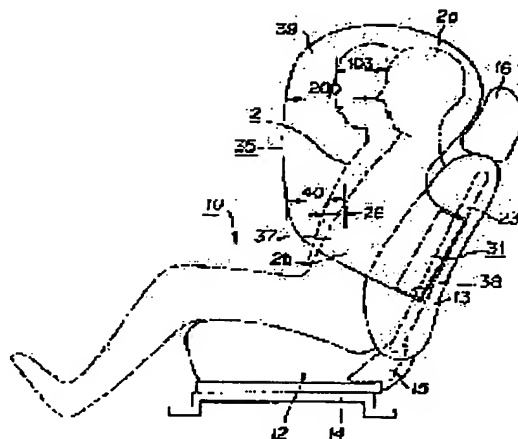
(22)Date of filing : 29.01.1996

(72)Inventor : NAKANO NOBUYUKI

(54) AIR BAG DEVICE FOR VEHICULAR SIDE-COLLISION**(57)Abstract:**

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an air bag device for vehicular side-collision capable of protecting the head sides and the breast sides of an occupant even under a driving posture and having excellent safety by providing the occupant with sufficient restraint against horizontal and oblique collisions.

SOLUTION: A seat 10 at its sides is provided with an air bag device 31 for vehicular side-collision. The air bag device 31 is provided with a gas generator, and an air bag body 35 secured to the gas generator so that a gas blown out from the gas generator may flow into the air bag body on actuating the gas generator. The air bag body 35 has a breast-protective part 37 and a head-protecting part 39 formed in series. The head-protective part 39 is formed longer than the breast-protecting part 37 in the longitudinal direction of a car body.

**LEGAL STATUS**

[Date of request for examination] 15.07.1998

[Date of sending the examiner's decision of rejection] 03.03.2000

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

BEST AVAILABLE COPY

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

*** NOTICES ***

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.

2.**** shows the word which can not be translated.

3.In the drawings, any words are not translated.

CLAIMS

[Claim(s)]

[Claim 1] it be air bag equipment of the car with which it have the thorax protection section and the head protection section by which said air bag body be formed in a single string in the air bag equipment for side impacts of a car equipped with the gas generator form in the flank of a sheet , and the air bag body which have fix so that the gas which blow off from this gas generator may flow at the time of actuation of this gas generator , and said head protection section be characterize by to be form for a long time from the thorax protection section at a car body cross direction for side impacts .

[Claim 2] In the air bag equipment for side impacts of a car equipped with the gas generator formed in the flank of a sheet, and the air bag body which has fixed so that the gas which blows off from this gas generator may flow at the time of actuation of this gas generator The air bag module with which said air bag equipment for side impacts was formed in a seat back's flank, Have the air bag module prepared in the flank of a headrest, and the air bag body of an air bag module prepared in said seat back's flank is formed as the thorax protection section which can hold a taking-a-seat person's thorax side face. The air bag module prepared in the flank of said headrest is air bag equipment for side impacts of the car with which it is formed as the head protection section which can hold a taking-a-seat person's head side face, and said head protection section is characterized by being formed for a long time to a car-body cross direction from the thorax protection section.

[Translation done.]

*** NOTICES ***

JPO and NCIPJ are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.**** shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]**[0001]**

[Field of the Invention] When this invention is further explained to a detail about the air bag equipment for side impacts of a car, it relates to the air bag equipment for side impacts of a car equipped with the gas generator formed in the flank of a sheet, and the air bag body which has fixed so that the gas which blows off from this gas generator may flow at the time of actuation of this gas generator.

[0002]

[Description of the Prior Art] Conventionally, there is an air bag for side impacts in order to avoid the direct impact between taking-a-seat persons a car-body side-attachment-walls side, such as a door which deforms according to the impact load in the case of the side collision of a car, as shown in the sheet structure of a car as various air bag equipments proposed, for example, shown in JP,4-50052,A, air bag equipment as shown in JP,6-64491,A, and the utility model registration No. 3014439 official report (August 8, Heisei 7 issue) etc.

[0003] The air bag for side impacts shown in the above and the utility model registration No. 3014439 official report has the configuration in which the air bag 1 was formed in one so that crew's 2 head side-face 2a and fuselage up side-face 2b might be covered, as shown in drawing 4 . In addition, in a sign 5, a seat back and 5a show a headrest and 7 shows a gas generator, respectively.

[0004]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] However, in ** et al. and such a Prior art, as shown in ** and drawing 5 on which an air bag 1 acts effectively to the collision from just beside [of the sheet for cars / Y1], sufficient crew's restraint has not been obtained to the collision from the slanting longitudinal direction Y2. If it was in the collision from the slanting longitudinal direction Y2 in an operation posture especially, it was what has a possibility that crew's 2 head side-face 2a cannot move ahead [slanting], and cannot fully support head side-face 2a by the width of face W2 of the upper part of an air bag 1.

[0005] To the collision from a longitudinal direction and a slanting longitudinal direction, this invention can obtain sufficient crew's restraint and aims at offering the air bag equipment for side impacts of the car excellent in safety which can protect crew's head side face and thorax side face also with an operation posture.

[0006]

[Means for Solving the Problem] This invention is what was made in view of the above-mentioned **** technical problem. The air bag equipment for side impacts of the car of this invention according to claim 1 In the air bag equipment for side impacts of a car equipped with the gas generator formed in the flank of a sheet, and the air bag body which has fixed so that the gas which blows off from this gas generator may flow at the time of actuation of this gas generator Said air bag body has the thorax protection section and the head protection section which were formed in a single string, and it is characterized by forming said head protection section from the thorax protection section for a long time to a car-body cross direction.

[0007] The air bag equipment for side impacts of the car of this invention according to claim 2 In

the air bag equipment for side impacts of a car equipped with the gas generator formed in the flank of a sheet, and the air bag body which has fixed so that the gas which blows off from this gas generator may flow at the time of actuation of this gas generator. The air bag module with which said air bag equipment for side impacts was formed in a seat back's flank, Have the air bag module prepared in the flank of a headrest, and the air bag body of an air bag module prepared in said seat back's flank is formed as the thorax protection section which can hold a taking-a-seat person's thorax side face. It is characterized by forming the air bag module prepared in the flank of said headrest as the head protection section which can hold a taking-a-seat person's head side face, and forming said head protection section from the thorax protection section for a long time to a car-body cross direction.

[0008] According to the air bag equipment for side impacts of the car of this invention according to claim 1, since the head protection section is formed in the car-body cross direction for a long time from the thorax protection section, an air bag body. In a side collision, sufficient crew's restraint can be obtained also to the collision from a slanting longitudinal direction from the first. Also when especially crew's head side face moves ahead [slanting], by the head protection section currently formed in the car-body cross direction for a long time, crew's head side face can be protected from the thorax protection section.

[0009] According to the air bag equipment for side impacts of the car of this invention according to claim 2, since the head protection section is formed in the car-body cross direction for a long time from the thorax protection section, an air bag body. In a side collision, sufficient crew's restraint can be obtained also to the collision from a slanting longitudinal direction from the first. Also when especially crew's head side face moves ahead [slanting], by the head protection section currently formed in the car-body cross direction for a long time, crew's head side face can be protected from the thorax protection section.

[0010]

[Embodiment of the Invention] The air bag equipment for side impacts of the car concerning this invention is explained in full detail with reference to a drawing below. Although it explains [*****] when the gestalt of operation of the air bag equipment for side impacts of the car concerning this invention is shown in drawing 1 and drawing 2 R> 2, respectively and the air bag equipment for side impacts of this car is applied to seat backs, such as a driver's seat of the sheet for cars, a passenger seat, or a rear seat, by this example, it is also applicable to the door side of a car.

[0011] As shown in drawing 1, the sheet 10 for cars is equipped with the seat cushion 12 attached in the car-body floor movable through the order sliding mechanism 14 approximately, and the seat back 13 supported by the back end section of this seat cushion 12 possible [order tilting] through the reclining device 15. Moreover, the headrest 16 is formed in a seat back's 13 upper part.

[0012] Moreover, the air bag equipment 31 for side impacts is attached in the upper part of the side section a seat back's 13 seat frame 23. The air bag equipment 31 for side impacts is equipped with a cylinder-like gas generator (not shown), and this gas generator fixes it in the side section of a seat frame 23. Moreover, if a gas generator operates, it is connected so that the air bag body 35 may bulge from the side section.

[0013] Said air bag body 35 has the thorax protection section 37 and the head protection section 39 which were formed in a single string, and said head protection section 39 is formed in the car-body cross direction for a long time from the thorax protection section 37.

[0014] The edge by the side of the thorax protection section 37 of said air bag body 35 is formed in the insufflation opening 38, and it is made as [pour / from this insufflation opening 38 / the gas from a cylinder-like gas generator]. From this thorax protection section 37, it is the front and the head protection section 39 is formed in a single string toward the upper part.

[0015] As shown in drawing 2, when an impact load is added from the direction of slanting front S, a longitudinal direction Y is received. The include angle theta with the direction of slanting front S at 27 degrees. The dimension y1 between the sheet lines by the side of crew's 2 head flank 2a and a car-body wall 187.5mm, When crew's 2 breast flank 2b and the dimension y2 between the sheet lines by the side of a car-body wall set to 24mm, the front migration die

length x1 of head flank 2a and the front migration die length x2 of breast flank 2b can be found by the degree type, if the correction value of 103mm of a head and the correction value of 28mm of a thorax are applied, respectively. In addition, P1 shows the core of head 2a among drawing 2 , and L shows a sheet line.

[0016]

$x1 = \tan 27 \text{ degree} \times 187.5 + 103 = 198\text{mm}$ [0017]

$x2 = \tan 27 \text{ degree} \times 24 + 28 = 40\text{mm}$ [0018] Therefore, as for the thorax protection section 37, it is necessary only for die length of about 40mm to bulge ahead at least from the taking-a-seat person's 2 normal taking-a-seat location by being ahead necessary from the taking-a-seat person's 2 normal taking-a-seat location only for die length of about 200mm to bulge at least in the head protection section 39 of said air bag body 35.

[0019] The gestalt of the operation from which the air bag equipment for side impacts of the car concerning this invention differs is shown in drawing 3 , and ** which the same sign is attached by the gestalt of the above-mentioned **** implementation and the corresponding part, and, as for the above detail explanation, omits this, and said air bag equipment 31 equip it with air bag module 31A prepared in a seat back's 13 flank, and air bag module 31B prepared in the flank of a headrest 16.

[0020] Air bag body 35 of air bag module 31A prepared in said seat back's 13 flank A is formed as thorax protection section 37A which can hold the taking-a-seat person's 2 thorax side-face 2b, and air bag body 35 of air bag module 31B prepared in flank of said headrest 16 B is separately formed, respectively as head protection section 39B which can hold the taking-a-seat person's 2 head side-face 2a.

[0021] Said head protection section 39B is formed in the car-body cross direction for a long time from thorax protection section 37A. When shown in drawing 2 , in the case of the same conditions, it is necessary for thorax protection section 37 of air bag body 35A A to bulge only die length of about 40mm ahead at least than the taking-a-seat person's 2 normal taking-a-seat location, and, as for head protection section 39 of air bag body 35B B, it necessary for it only for die length of about 200mm to bulge ahead at least from the taking-a-seat person's 2 normal taking-a-seat location.

[0022]

[Effect of the Invention] Although the above is the configuration of the gestalt of operation of the air bag equipment for side impacts of the car concerning this invention The gas generator which is formed in the flank of a sheet according to the air bag equipment for side impacts of the car of this invention according to claim 1, In the air bag equipment for side impacts of a car equipped with the air bag body which has fixed so that the gas which blows off from this gas generator may flow at the time of actuation of this gas generator Since said air bag body has the thorax protection section and the head protection section which were formed in a single string and said head protection section is formed in the car-body cross direction for a long time from the thorax protection section To the collision from a longitudinal direction and a slanting longitudinal direction, sufficient crew's restraint can be obtained and the air bag equipment for side impacts of the car excellent in safety which can protect crew's head side face and thorax side face also with an operation posture can be obtained.

[0023] According to the air bag equipment for side impacts of the car of this invention according to claim 2, the air bag equipment for side impacts It has the air bag module prepared in a seat back's flank, and the air bag module prepared in the flank of a headrest. The air bag body of an air bag module prepared in said seat back's flank is formed as the thorax protection section which can hold a taking-a-seat person's thorax side face. Since the air bag module prepared in the flank of said headrest is formed as the head protection section which can hold a taking-a-seat person's head side face and said head protection section is formed in the car-body cross direction for a long time from the thorax protection section To the collision from a longitudinal direction and a slanting longitudinal direction, sufficient crew's restraint can be obtained and the air bag equipment for side impacts of the car excellent in safety which can protect crew's head side face and thorax side face also with an operation posture can be obtained.

[Translation done.]

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-202203

(43) 公開日 平成9年(1997)8月5日

(51) Int. Cl.⁶
B60R 21/22

識別記号

F I
B60R 21/22

審査請求 未請求 請求項の数 2 F D (全5頁)

(21) 出願番号 特願平8-34378

(22) 出願日 平成8年(1996)1月29日

(71) 出願人 000210089

池田物産株式会社

神奈川県綾瀬市小園771番地

(72) 発明者 中野伸行

神奈川県綾瀬市小園771番地 池田物産株式会社内

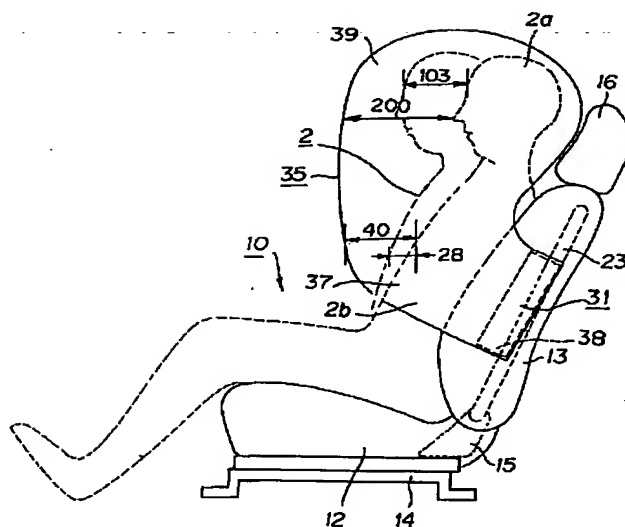
(74) 代理人 弁理士 秋山 修

(54) 【発明の名称】 車両の側突用エアバッグ装置

(57) 【要約】

【課題】 横方向及び斜め横方向からの衝突に対して、十分な乗員の拘束力を得る。運転姿勢でも乗員の頭部側面と胸部側面とを保護することのできる、安全性に優れた車両の側突用エアバッグ装置を提供する。

【解決手段】 シート10の側部に車両の側突用エアバッグ装置31を設ける。エアバッグ装置31はガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体35とを備える。エアバッグ本体35は一連に形成された胸部保護部37と頭部保護部39とを有する。頭部保護部39を胸部保護部37より車体前後方向に長く形成する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 シートの側部に設けられるガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体とを備える車両の側突用エアバッグ装置において、前記エアバッグ本体は一連に形成された胸部保護部と頭部保護部とを有し、前記頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されていることを特徴とする車両の側突用エアバッグ装置。

【請求項2】 シートの側部に設けられるガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体とを備える車両の側突用エアバッグ装置において、前記側突用エアバッグ装置は、シートバックの側部に設けられたエアバッグモジュールと、ヘッドレストの側部に設けられたエアバッグモジュールとを備え、前記シートバックの側部に設けられたエアバッグモジュールのエアバッグ本体は着座者の胸部側面を保持可能な胸部保護部として形成され、前記ヘッドレストの側部に設けられたエアバッグモジュールは着座者の頭部側面を保持可能な頭部保護部として形成され、前記頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されていることを特徴とする車両の側突用エアバッグ装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、車両の側突用エアバッグ装置に関し、更に詳細に説明すると、シートの側部に設けられるガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体とを備える車両の側突用エアバッグ装置に関する。

【0002】

【従来の技術】 従来、車両の側面衝突の際に、その衝撃荷重により変形するドア等の車体側壁側と着座者との間の直接的な衝撃を回避するために、種々のエアバッグ装置が提案されており、例えば、特開平4-50052号公報に示すような車両のシート構造や、特開平6-64491号公報に示すようなエアバッグ装置、及び実用新案登録第3014439号公報（平成7年8月8日発行）に示されるような側突用エアバッグ等がある。

【0003】 前記、実用新案登録第3014439号公報に示される側突用エアバッグは、図4に示す如く、乗員2の頭部側面2aと胴体上部側面2bとをカバーするように一体にエアバッグ1が形成された構成を有している。尚、符号5はシートバック、5aはヘッドレスト、7はガス発生器を夫々示す。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】 然し乍ら、このような従来の技術では、車両用シートの真横Y1からの衝突に対しては有効にエアバッグ1が作用するも、図5に示す

如く、斜め横方向Y2からの衝突に対しては十分な乗員の拘束力を得ることができていないものである。特に運転姿勢での斜め横方向Y2からの衝突にあっては、乗員2の頭部側面2aが、斜め前方に移動し、エアバッグ1の上部の幅W2では頭部側面2aを十分に支持することができない虞れを有するものであった。

【0005】 本発明は、横方向及び斜め横方向からの衝突に対して、十分な乗員の拘束力を得ることができ、運転姿勢でも乗員の頭部側面と胸部側面とを保護することのできる、安全性に優れた車両の側突用エアバッグ装置を提供することを目的とする。

【0006】

【課題を解決するための手段】 本発明は上述せる課題に鑑みてなされたもので、本発明の請求項1に記載の車両の側突用エアバッグ装置は、シートの側部に設けられるガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体とを備える車両の側突用エアバッグ装置において、前記エアバッグ本体は一連に形成された胸部保護部と頭部保護部とを有し、前記頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されていることを特徴とする。

【0007】 本発明の請求項2に記載の車両の側突用エアバッグ装置は、シートの側部に設けられるガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体とを備える車両の側突用エアバッグ装置において、前記側突用エアバッグ装置は、シートバックの側部に設けられたエアバッグモジュールと、ヘッドレストの側部に設けられたエアバッグモジュールとを備え、前記シートバックの側部に設けられたエアバッグモジュールのエアバッグ本体は着座者の胸部側面を保持可能な胸部保護部として形成され、前記ヘッドレストの側部に設けられたエアバッグモジュールは着座者の頭部側面を保持可能な頭部保護部として形成され、前記頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されていることを特徴とする。

【0008】 本発明の請求項1に記載の車両の側突用エアバッグ装置によれば、エアバッグ本体は頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されているので、側面衝突の場合はもとより、斜め横方向からの衝突に対しても、十分な乗員の拘束力を得ることができ、特に乗員の頭部側面が斜め前方に移動した場合にも胸部保護部より車体前後方向に長く形成されている頭部保護部により、乗員の頭部側面を保護することができる。

【0009】 本発明の請求項2に記載の車両の側突用エアバッグ装置によれば、エアバッグ本体は頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されているので、側面衝突の場合はもとより、斜め横方向からの衝突に対しても、十分な乗員の拘束力を得ることができ、特

に乗員の頭部側面が斜め前方に移動した場合にも胸部保護部より車体前後方向に長く形成されている頭部保護部により、乗員の頭部側面を保護することができる。

【 0 0 1 0 】

【発明の実施の形態】以下本発明に係わる車両の側突用エアバッグ装置を図面を参照して詳述する。図 1 及び図 2 には本発明に係わる車両の側突用エアバッグ装置の実施の形態が夫々示されており、この車両の側突用エアバッグ装置は本実施例では車両用シートの運転席、助手席またはリア席等のシートバックに適用した場合として説明するが、車両のドア側に適用することもできる。

【 0 0 1 1 】図 1 に示す如く、車両用シート 1 0 は車体フロアに前後スライド機構 1 4 を介して前後移動可能に取付けられたシートクッション 1 2 と、このシートクッション 1 2 の後端部にリクライニング機構 1 5 を介して前後傾動可能に支持されたシートバック 1 3 とを備えている。またシートバック 1 3 の上部にはヘッドレスト 1 6 が設けられている。

【 0 0 1 2 】また、シートバック 1 3 のシートフレーム 2 3 のサイド部の上部に側突用エアバッグ装置 3 1 が取付けられている。側突用エアバッグ装置 3 1 は円筒状のガス発生器（図示せず）を備え、このガス発生器がシートフレーム 2 3 のサイド部に固着される。またガス発生器が作動すると、エアバッグ本体 3 5 がサイド部より膨出するように連結されている。

【 0 0 1 3 】前記エアバッグ本体 3 5 は一連に形成された胸部保護部 3 7 と頭部保護部 3 9 とを有し、前記頭部保護部 3 9 が胸部保護部 3 7 より車体前後方向に長く形成されている。

【 0 0 1 4 】前記エアバッグ本体 3 5 の胸部保護部 3 7 の側の端部がガス注入口 3 8 に形成され、このガス注入口 3 8 より円筒状のガス発生器からのガスが注入されるようになされている。この胸部保護部 3 7 より前方で且つ上方に向かって頭部保護部 3 9 が一連に形成されている。

【 0 0 1 5 】図 2 に示す如く、斜め前方 S 方向より衝撃荷重が加えられた場合、横方向 Y に対して斜め前方 S 方向との角度 θ が 27° で、乗員 2 の頭側部 2 a と車体内壁側のシートラインの間の寸法 y 1 が 187.5mm、乗員 2 の胸側部 2 b と車体内壁側のシートラインの間の寸法 y 2 が 24mm とした場合に、頭側部 2 a の前方移動長さ x 1、及び胸側部 2 b の前方移動長さ x 2 は、頭部の補正值 103mm、胸部の補正值 28mm を夫々加えると、次式により求めることができる。尚、図 2 中、P 1 は頭部 2 a の中心を示し、L はシートラインを示す。

【 0 0 1 6 】

$$x 1 = \tan 27^\circ \times 187.5 + 103 \\ = 198 \text{ mm}$$

【 0 0 1 7 】

$$x 2 = \tan 27^\circ \times 24 + 28$$

$$= 40 \text{ mm}$$

【 0 0 1 8 】従って、前記エアバッグ本体 3 5 の頭部保護部 3 9 は着座者 2 の正規着座位置より少なくとも前方に約 200mm の長さだけ膨出することが必要となり、また胸部保護部 3 7 は着座者 2 の正規着座位置より少なくとも前方に約 40mm の長さだけ膨出することが必要となる。

【 0 0 1 9 】図 3 には、本発明に係わる車両の側突用エアバッグ装置の異なる実施の形態が示されており、前述せる実施の形態と対応する部分には同一符号を付してこれ以上の詳細説明はこれを省略するも、前記エアバッグ装置 3 1 はシートバック 1 3 の側部に設けられたエアバッグモジュール 3 1 A と、ヘッドレスト 1 6 の側部に設けられたエアバッグモジュール 3 1 B とを備えている。

【 0 0 2 0 】前記シートバック 1 3 の側部に設けられたエアバッグモジュール 3 1 A のエアバッグ本体 3 5 A は着座者 2 の胸部側面 2 b を保持可能な胸部保護部 3 7 A として形成され、前記ヘッドレスト 1 6 の側部に設けられたエアバッグモジュール 3 1 B のエアバッグ本体 3 5 B は着座者 2 の頭部側面 2 a を保持可能な頭部保護部 3 9 B として夫々別個に形成されている。

【 0 0 2 1 】前記頭部保護部 3 9 B は胸部保護部 3 7 A より車体前後方向に長く形成されている。図 2 に示すと同様の条件の場合には、エアバッグ本体 3 5 A の胸部保護部 3 7 A は着座者 2 の正規着座位置より少なくとも前方に約 40mm の長さだけ膨出することが必要となり、またエアバッグ本体 3 5 B の頭部保護部 3 9 B は着座者 2 の正規着座位置より少なくとも前方に約 200mm の長さだけ膨出することが必要となる。

【 0 0 2 2 】

【発明の効果】以上が本発明に係わる車両の側突用エアバッグ装置の実施の形態の構成であるが、本発明の請求項 1 に記載の車両の側突用エアバッグ装置によれば、シートの側部に設けられるガス発生器と、該ガス発生器の作動時に該ガス発生器から噴出されるガスが流入されるように固着されているエアバッグ本体とを備える車両の側突用エアバッグ装置において、前記エアバッグ本体は一連に形成された胸部保護部と頭部保護部とを有し、前記頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されているので、横方向及び斜め横方向からの衝突に対して、十分な乗員の拘束力を得ることができ、運転姿勢でも乗員の頭部側面と胸部側面とを保護することのできる、安全性に優れた車両の側突用エアバッグ装置を得ることができる。

【 0 0 2 3 】本発明の請求項 2 に記載の車両の側突用エアバッグ装置によれば、側突用エアバッグ装置は、シートバックの側部に設けられたエアバッグモジュールと、ヘッドレストの側部に設けられたエアバッグモジュールとを備え、前記シートバックの側部に設けられたエアバッグモジュールのエアバッグ本体は着座者の胸部側面を

保持可能な胸部保護部として形成され、前記ヘッドレストの側部に設けられたエアバッグモジュールは着座者の頭部側面を保持可能な頭部保護部として形成され、前記頭部保護部が胸部保護部より車体前後方向に長く形成されているので、横方向及び斜め横方向からの衝突に対して、十分な乗員の拘束力を得ることができ、運転姿勢でも乗員の頭部側面と胸部側面とを保護することのできる、安全性に優れた車両の側突用エアバッグ装置を得ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】 本発明に係る車両の側突用エアバッグ装置を車両用シートに適用した状態の側面図。

【図 2】 本発明に係る車両の側突用エアバッグ装置を車両用シートに適用した状態の平面説明図。

【図 3】 本発明に係る車両の側突用エアバッグ装置の異なる実施の形態を示す側面図。

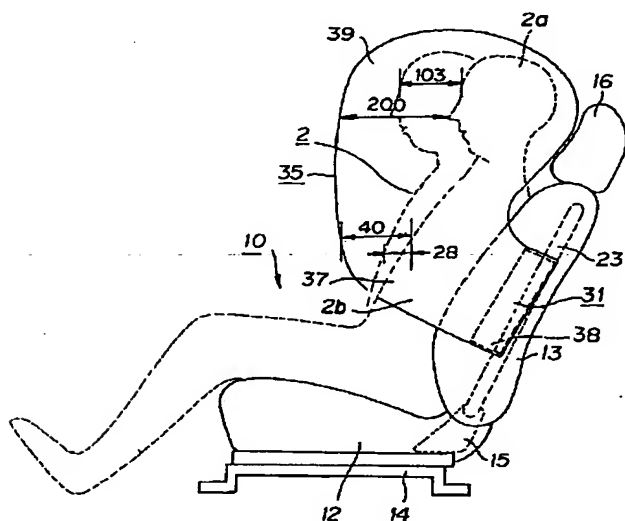
【図 4】 従来の側突用エアバッグ装置を車両用シートに適用した状態のエアバッグ本体の側面図。

【図 5】 従来の側突用エアバッグ装置を車両用シートに適用した状態のエアバッグ本体の平面説明図。

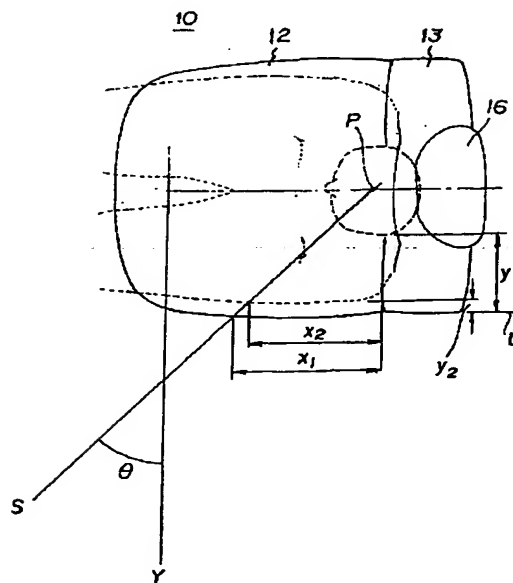
【符号の説明】

2	着座者
2 a	頭部側面
2 b	胸部側面
1 0	車両用シート
1 2	シートクッション
1 3	シートバック
1 4	前後スライド機構
1 5	リクライニング機構
2 3	シートフレーム
10 3 1	エアバッグ装置
3 1 A	エアバッグモジュール
3 1 B	エアバッグモジュール
3 5	エアバッグ本体
3 5 A	エアバッグ本体
3 5 B	エアバッグ本体
3 7	胸部保護部
3 7 A	胸部保護部
3 8	ガス注入口
3 9	頭部保護部
20 3 9 B	頭部保護部

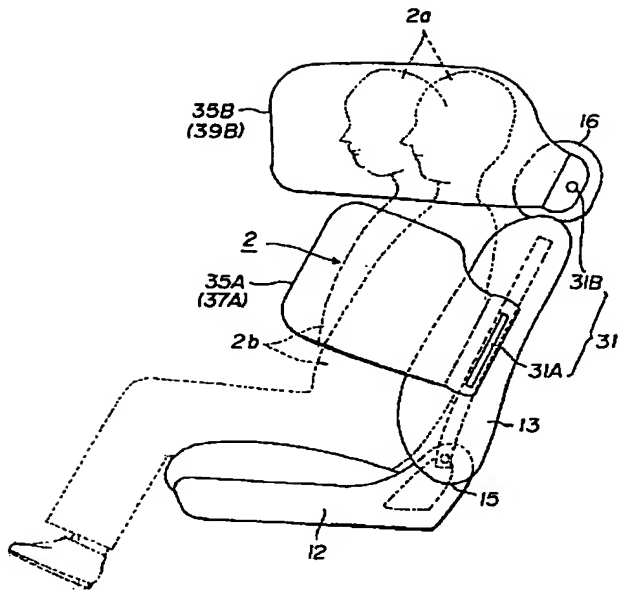
【図 1】



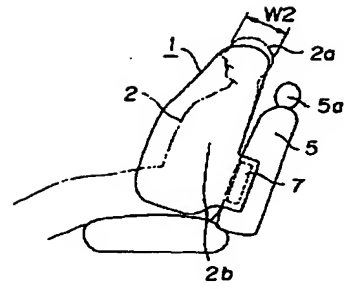
【図 2】



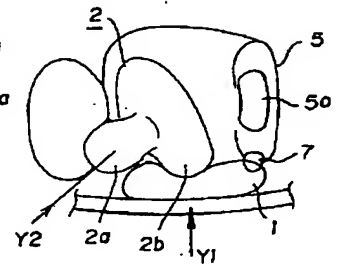
【図 3】



【図 4】



【図 5】



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☒ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.